

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic

Синтетикалык



20 L

Продукт коду:
1211151-020
Продукт коду:
1211151-020-01-999
Штрихкод:
4014835881396



20 L, ecobox

Продукт коду:
1211151-B20
Продукт коду:
1211151-B20-01-888
Штрихкод:
4014835881495



60 L

Продукт коду:
1211151-060
Продукт коду:
1211151-060-01-999
Штрихкод:
4014835881419



208 L

Продукт коду:
1211151-208
Продукт коду:
1211151-208-01-999
Штрихкод:
4014835881433

бардык дизелдик отундар менен (Biodiesel кошпогондо) жана отун майлары EL менен аралаштырылып колдонсо болот. Сунушталган өлчөмдөн жогору колдонуу зыянсыз. Катмарланып бөлүнүү болбойт. Практикалык тажрыйбалар көрсөткөндөй, рынокто сунушталган дизелдик отундардын жана отун майлары EL түрлөрүн эске алуу менен төмөнкүдөй суукка туруштук берүүчү касиеттер камсыздалат. Дизелдик отунду ар башка өндүрүүчүлөр чыгарганда таасири ар башка болушу мүмкүн. Кошумча: Liter RAVENOL Fließverbesserer to Liter Diesel fuel же fuel oil EL Иштөө температурасы Жайкы дизелдик отун жана отун майы EL 1 : 1000 *) -10°C 2 : 1000 -18°C 3 : 1000 -23°C 4 : 1000 -25°C Кышкы дизелдик отун 1 : 1000 -25°C 2 : 1000 -28°C 3 : 1000 -31°C*) Суукка туруштук берүүчү касиет колдонулган DK же отун майы ELге жараша болот. 1:1000 катышында кошулганда, адатта, суукка туруштук берүүчү касиет 5°Cдан 10°Cга чейин жакшыраары мүмкүн. Мүнөздөмөлөрү:

RAVENOL Fließverbesserer

негизги артыкчылыктары: үзгүлтүксүз күйүү тутануусуна таасир бербейт кооптуулук категориясы өзгөрбөйт илешкектүүлүк азайбайт, насосто мыйзамсыз агып кетүү болбойт Колдонуу боюнча эскертүү:

RAVENOL Fließverbesserer

колдонулганда, дизелдик отун жана отун майы EL температурасы 5°Сден жогору болушу керек (бул температура товарлар жер астындагы резервуарда сакталып жатканда камсыздалат).

RAVENOL Fließverbesserer

өзү колдонулган учурда 0°Сден жогору температурада болушу зарыл. Ошондуктан, сырткы жерде сактабагыла.

RAVENOL Fließverbesserer

0°Сден төмөн температурада илешкектүү абалга келет — бул продуктунун сапатына таасир этпейт. Сураныч, төмөнкүнү эске алыңыз: Оптималдуу аралашууну камсыз кылуу үчүн дизелдик отундун температурасы 0°Сден жогору, ал эми отун майы EL 5°Сден жогору болушу керек. Жер алдындагы резервуарларда кадимки сактоо шарттарында орточо температура 6°С менен 9°С ортосунда болот жана дизелдик отун менен отун майы EL адатта жылдык орточо температурадан жогору жеткирилгендиктен, талап кылынган көлөмдөгү

RAVENOL Fließverbesserer'ди

туруктуу резервуарга же транспорт каражатынын багына күйүүчү май куюлардын алдында куюп коюу жетиштүү болот. Транспорт каражатына күйүүчү май куюу учурунда пайда болгон “чачырап куюу” таасири туруктуу аралашууну камсыз кылат. Жер үстүндө жайгашкан резервуарларга байланыштуу: дизелдик отун же отун майынын болжол менен жарымы куюлуп жаткан учурда куюлушу керек. Эгерде резервуарда күйүүчү май алдын ала болсо, анда 0°Сден жогору температурада аралашууга шарт түзүлөт. Андан кийин талап кылынган көлөмдөгү

RAVENOL Fließverbesserer

керектүү көлөмдөгү

RAVENOL Fließverbesserer

куюлушу керек, андан кийин дизелдик отун же отун майынын экинчи жарымы багына куюлат.

RAVENOL Fließverbesserer

кошулгандан кийин (күйүүчү май куюлгандан кийин!) транспорт каражаттарынын жана жумушчу техникасынын кыймылдаткычы болжол менен 10 мүнөт иштеши керек. Бул аркылуу RAVENOL Fließverbesserer күйүүчү майдын чыпкасына жана инжектор насосу менен байланышкан тетиктерге жетип, ошол жерде өз таасирин тийгизе алышы камсыз кылынат. Бул моторду иштетүүдөгү көйгөйлөрдүн алдын алат. КӨҢҮЛ БУРУҢУЗ! Common rail же насос-форсункасы бар транспорт каражаттарында колдонуу алдында сөзсүз түрдө унаа колдонмосун окуп чыгыңыз жана өндүрүүчүнүн көрсөтмөлөрүн так аткарыңыз!

Мүнөздөмөлөрү

аты	Мааниси	Аудит
Өндүрүүчү тарабынан бекитилген	Allison TES-668	
Талаптарга жооп берет	Allison TES-295, Allison TES-389, Allison TES-468, Caterpillar TO-2, DTFR 13C190 (MB 236.92), MAN 339 Type V1, MAN 339 Type V2, MAN 339 Type Z1, MAN 339 Type Z2, MAN 339 Type Z3, MAN 339 Z12, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.92, Voith H55.63353x (G607), Voith H55.63363x (G1363), ZF TE-ML 03M, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 21L, ZF TE-ML 25C	
Спецификацияларга туура келет	GM Dexron® II D, GM Dexron® III G, GM Dexron® III H	
Тыгыздык 20°Сде	843 g/cm ³	EN ISO 12185
Түсү	Кызыл	визуалдык
Илешкектүүлүк 100°Сде	7 mm ² /s	DIN 51562-1
Илешкектүүлүк 40°Сде	34.5 mm ² /s	DIN 51562-1
Илешкектүүлүк -40°Сде	10.3 mPa*s	ASTM D2983
Илешкектүүлүк индекси VI	173	DIN ISO 2909
Муздоо температурасы	-45 °C	DIN ISO 3016
Жануу температурасы	228 °C	DIN EN ISO 2592
Фосфор курамы	2,1 mg/kg	ASTM D5800
JASO	M315 Type 1A	
Сунуштар	Allison TES-295, Allison TES-389, Allison TES-468, Caterpillar TO-2, DTFR 13C190 (MB 236.92), Ford XT-2-QDX, Ford XT-5-QMC, JASO M315 Type 1A, MAN 339 V1, MAN 339 V2, MAN 339 Z1, MAN 339 Z12, MAN 339 Z2, MAN 339 Z3, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.92, VOLVO 97340, VOLVO 97341, Voith H55.63353x (G607), Voith H55.63363x (G1363), ZF TE-ML 03M, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 21L, ZF TE-ML 25C	